

IL NODO TRASPORTI

MANTRA GIORNO PORT AP

IL COLOSSO

L'APPLICAZIONE INSTALLATA SU PIÙ DI 4MILA VEICOLI DA MILANO FINO A CATANIA

L'OB

IL PRI
«SAR
NAZIL'app taxi col servizio anti-rapine
«Più sicurezza per autisti e clienti»

Il 4040 lancia il software per prenotare una corsa con lo smartphone

di NICOLA PALMA

-MILANO-

UN'APPLICAZIONE anti-rapinatori. Un software che permetterà ai tassisti di chiedere aiuto in caso di aggressioni. Ecco come funziona l'app «Mai più soli» progettata dalla Geocom. Esempio: un conducente viene preso di mira da un finto cliente, come accaduto a inizio settembre a cinque padroncini in zona Corvetto. Cosa fare? Basta premere un pulsante, magari posizionato sulla leva del cambio, per lanciare l'allarme via smartphone: l'input viene immediatamente intercettato dagli operatori della centrale operativa (in azione 24 ore su 24), che visualizzano in tempo reale le immagini registrate dalla telecamera interna montata sullo specchio retrovisore e valutano l'effettiva pericolosità della situazione segnalata; se la minaccia è conclamata, scatta la chiamata alle forze dell'ordine. Il sistema informatico - che prevede pure la modalità «pre-allarme» con timer da bloccare in caso di falso allarme - verrà installato su tutte le auto bianche del



4040, il consorzio milanese che ha aderito ad AppTaxi insieme ad altre quindici compagnie sparse per l'Italia (con propositi di allargamento europeo). Dal Contabo di Bologna al Radio Taxi Rossoblu di Cagliari, dallo 055.4242 di Firenze al Samarca di Roma. Una flotta imponente: 4.502 macchine (di cui 1.800 del 4040). Un giro d'affari da colosso del settore trasporti: 27,6 milioni di euro nel

2014. Sì, perché è questo che si candida ad essere AppTaxi: «Un interlocutore nazionale sia per le istituzioni sia per gli utenti», scandisce Emilio Boccalini, presidente del neonato vettore e numero uno del 4040.

I VANTAGGI promessi ai consumatori: rapidità nella prenotazione della corsa (una sola app e non più numeri di telefono da ricordare), massima efficienza e

possibilità di pagare con carta di credito e in futuro persino con i bitcoin. Non una novità, a dire il vero, in un mercato che già conta realtà come MyTaxi, senza dimenticare le app sviluppate negli anni dalle principali centrali radio. «Noi vogliamo innalzare gli standard - ribattono i promotori - e formare i tassisti per rispondere al meglio alle esigenze della clientela».

nicola.palma@ilgiorno.net

16

Le città in cui verrà lanciata l'applicazione da Milano a Roma

1.800

I tassisti associati al consorzio Taxi Blu che useranno il sistema

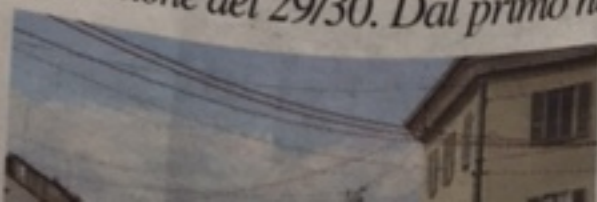
Dalla stazione Centrale ai Navigli e ritorno
Sulla Cerchia dei Bastioni torna il tram

Cinque anni fa la soppressione del 29/30. Dal primo novembre ecco il 10

di GAMBATTISTA ANASTASIO

-MILANO-

ULTIMATI i lavori per la realizzazione della metropolitana 5, fa il suo ritorno la storica linea tranviaria 29-30. Il percorso è analogo a quello in vigore fino a 5 anni fa, quando fu interrotta proprio per la A. L'obiettivo è il ritorno al tram nel novembre 2015.



29/30 e sarà modificata la linea del 19, che da largo Quinto Alpini proseguirà verso via Vincenzo Monti per fare capolinea in piazza Castello. «Questa soluzione ci consente di ripristinare il percorso tranviario della Cerchia dei Ba-

grado di di
operative d
per far si ch
il verde al s
corgimento
sioni di Pala
rà alla linea 9
nuti il temp
porta Genova
le. I semafori
installati su 5
ni stradali ar
poi gradualm
altre e alle line
24. «Oggi - s
per percorrere
suo tragitto im
nati, a second
punta o di m
obiettivo è sce
una riduzione c
«Bianco, d

FRANCESCO

L'app taxi col servizio anti-rapine «Più sicurezza per autisti e clienti»

Il 4040 lancia il software per prenotare una corsa con lo smartphone

di NICOLA PALMA

- MILANO -

UN'APPLICAZIONE anti-rapinatori. Un software che permetterà ai tassisti di chiedere aiuto in caso di aggressioni. Ecco come funziona l'app «Mai più soli» progettata dalla Geocom. Esempio: un conducente viene preso di mira da un finto cliente, come accaduto a inizio settembre a cinque padroncini in zona Corvetto. Cosa fare? Basta premere un pulsante, magari posizionato sulla leva del cambio, per lanciare l'allarme via smartphone: l'input viene immediatamente intercettato dagli operatori della centrale operativa (in azione 24 ore su 24), che visionano in tempo reale le immagini registrate dalla telecamera interna montata sul specchietto retrovisore e valutano l'effettiva pericolosità della situazione segnalata; se la minaccia è conclamata, scatta la chiamata alle forze dell'ordine. Il sistema informatico - che prevede pure la modalità «pre-allarme» con timer da bloccare in caso di falso allarme - verrà installato su tutte le auto bianche del



4040, il consorzio milanese che ha aderito ad AppTaxi insieme ad altre quindici compagnie sparse per l'Italia (con propositi di allargamento europeo). Dal Cotabo di Bologna al Radio Taxi Rossoblù di Cagliari, dallo 055.4242 di Firenze al Samaracanda di Roma. Una flotta imponente: 4.502 macchine (di cui 1.800 del 4040). Un giro d'affari da colosso del settore trasporti: 27,6 milioni di euro nel

2014. Sì, perché è questo che si candida a essere AppTaxi: «Un interlocutore nazionale sia per le istituzioni sia per gli utenti», scandisce Emilio Boccalini, presidente del neonato vettore e numero uno del 4040.

I VANTAGGI promessi ai consumatori: rapidità nella prenotazione della corsa (una sola app e non più numeri di telefono da ricordare), massima efficienza e

16

Le città in cui verrà lanciata l'applicazione da Milano a Roma

1.800

I tassisti associati al consorzio Taxi Blu che useranno il sistema

possibilità di pagare con carta di credito e in futuro persino con i bitcoin. Non una novità, a dire il vero, in un mercato che già conta realtà come MyTaxi, senza dimenticare le app sviluppate negli anni dalle principali centrali radio. «Noi vogliamo innalzare gli standard - ribattono i promotori - e formare i tassisti per rispondere al meglio alle esigenze della clientela».

nicola.palma@ligiorno.net



La segna

Il tassista a schiaccia u per lanciar via smartp l'input vien immediata intercettat operativa



L'inter

Gli operat in tempo r della telec del taxi e v la situazione di pericolo c scatta la chia



pine
enti»
rtphone

6
cui verrà
plicazione
Roma
00
ciati
xi Blu
sistema

e con carta
ro persino
na novità, a
mercato che
e MyTaxi,
app svilup-
e principali
ogliamo in-
-ribattono
re i tassisti
dio alle esi-
a@ilgiorno.net

IL SISTEMA

La segnalazione

Il tassista aggredito schiaccia un pulsante per lanciare l'allarme via smartphone: l'input viene immediatamente intercettato dalla centrale operativa di AppTaxi



L'intervento

Gli operatori visionano in tempo reale i frame della telecamera interna del taxi e valutano la situazione: in caso di pericolo conclamato scatta la chiamata al 112



grado di dialogare con le centrali operative del Comune e di Atm



di DIEGO V

IL SOLI
bella ven
po' per an
za senso
Mondiale
per raccor
ria e i suc
to. E, alle



Dopo l'i
ho decis
il mio s
a un per
dei m

di
E
tà
ne
sist
chi
De
ade
men
ti da
min
di r
Viva
riode
al me
40 ed
rare i
potra
vi cor
stand
il loro
Comu
coda i
finita
le Case
soprat

SALV
delle is
dei lav
lazzo M
dall'ar